

1983 ▶▶▶▶ 2023

1983年  
昭和58年

## これまでの40年



年度	一般財団法人 首都高速道路技術センター	首都高速道路
1983年 昭和58年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 財団法人首都高速道路技術センター設立</li> <li>▶ 構造物巡回点検業務を開始</li> <li>▶ 工事資料作成業務を開始</li> <li>▶ 横浜ベイブリッジの施工管理業務を開始</li> <li>▶ 第一回目の海外調査団を派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2月/高速湾岸線(昭和島~八潮) 供用開始</li> </ul>
1984年 昭和59年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 神奈川地区の構造物点検業務を開始</li> <li>▶ 施設維持管理業務を開始</li> <li>▶ 土木工事共通仕様書の改訂に関する調査研究を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2月/高速神奈川1号横羽線(新山下~扇町) 供用開始</li> </ul>
1985年 昭和60年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ トンネル通信システムに関する調査研究を実施</li> <li>▶ トンネルの換気に関する調査研究を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 1月/6号三郷線小菅JCT~三郷JCT間が開通(埼玉県内初)し、常磐道と接続</li> </ul>
1986年 昭和61年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 測量管理業務を開始</li> <li>▶ 旅行時間計測装置実用化への調査研究を実施</li> <li>▶ 附属施設の施工管理業務を開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12月/首都高の1日の交通量が100万台を突破</li> </ul>
1987年 昭和62年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 鶴見つばさ橋の施工管理業務を開始</li> <li>▶ デジタル通信に関する調査研究を実施</li> <li>▶ レインボーブリッジの施工管理業務を開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 9月/中央環状線四つ木~葛西JCT間、中央環状線千住新橋~川口線川口JCT間が開通し、東北道と接続</li> <li>⇒ 総延長200km突破</li> </ul>
1988年 昭和63年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ロマプリータ地震発生地へ調査団を派遣</li> <li>▶ 道路などの景観に関する自主研究を開始</li> <li>▶ 横浜ベイブリッジのライトアップ設備検討を実施</li> </ul>	
1989年 平成元年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 料金収受プリペイドカードに関する調査研究を実施</li> <li>▶ 横浜ベイブリッジの維持管理業務を開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 9月/横浜ベイブリッジ(湾岸線) 開通</li> <li>● 9月/神奈川15号大黒線(本牧ふ頭~生麦JCT) 開通</li> <li>● 12月/大井JCT(八潮連結路) 供用開始</li> <li>● 3月/神奈川3号狩場線(山下町~狩場JCT) 開通</li> </ul>
1990年 平成2年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 情報システム運用管理業務を開始</li> <li>▶ 鶴見つばさ橋のライトアップ設備検討を実施</li> <li>▶ レインボーブリッジ点検要領を作成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 5号池袋線(高島平~戸田南) 開通</li> </ul>
1991年 平成3年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 測量調査マニュアルの作成を実施</li> <li>▶ 道路交通情報監視システムに関する調査研究を実施</li> <li>▶ 全面通行止め工事に伴う施工計画の検討を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 11月/7号小松川線にて、初の首都高速道路全面通行止め補修工事を実施</li> </ul>
1992年 平成4年	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 季刊誌「山手倶楽部」創刊</li> <li>▶ 床版計測車「テクノチェッカー」が完成</li> <li>▶ 低公害車(電気自動車)に関する調査検討を実施</li> </ul>	





